

## ОРГАНИЗАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ В НЕРЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ с 01.11.2024

В соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 25.01.2024 N 32 «Об автомобильных перевозках пассажиров» (далее – Указ) создан реестр автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении (далее - реестр).

В реестр подлежат включению следующие сведения:

1) об автомобильных перевозчиках, осуществляющих автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси (далее - автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении), включая самостоятельно выполняющих прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси (далее - автомобильные перевозчики).

**СПРАВОЧНО:** автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении включают следующие виды автомобильных перевозок пассажиров согласно статьи 4 Закона Республики Беларусь от 14.08.2024 №278-З (далее – Закон):

- автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси;
- автомобильные перевозки предварительно организованной заказчиком автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении группы пассажиров к месту их работы, учебы, проведения массовых мероприятий, а также в связи со служебной командировкой и (или) обратно из таких мест, автомобильные перевозки, выполняемые в целях организации туристических путешествий, в том числе экскурсий, проведения свадебных, юбилейных и иных торжеств, ритуальных обрядов;

- автомобильные перевозки, выполняемые в целях транспортного обслуживания государственных органов (организаций) в случаях, предусмотренных законодательством.

2) о транспортных средствах (автобусах, легковых автомобилях, автомобилях-такси), используемых для оказания услуг по выполнению автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении (далее - транспортные средства);

3) о водителях транспортных средств, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении (далее - водители);

4) о диспетчерах автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении.

**СПРАВОЧНО:** Согласно статьи 1 Закона диспетчер автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении – это юридическое лицо, оказывающее услуги по организации и управлению технологическим процессом выполнения автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении (за исключением автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси) на определенной территории, включая прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, справочно-информационные, консультационные и иные сопутствующие услуги, в том числе с использованием средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет;

##### 5) о диспетчерах такси.

**СПРАВОЧНО:** Согласно статьи 1 Закона диспетчер такси – это юридическое лицо, оказывающее услуги по организации и управлению технологическим процессом выполнения автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, включая прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, справочно-информационные, консультационные и иные сопутствующие услуги, в том числе с использованием средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет, в частности посредством электронной информационной системы.

С 01.11.2024:

- незаконна и запрещена транспортная деятельность и деятельность водителей в сфере автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении без включения в реестр сведений;

**СПРАВОЧНО:** Владелец и оператор реестра является государственное учреждение "Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь" (далее - Транспортная инспекция), которая обеспечивает его создание, формирование, ведение, эксплуатацию и программно-техническое сопровождение данного реестра.

Автомобильная перевозка физических лиц осуществляется исключительно на основании договора автомобильной перевозки пассажира (фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров). При этом указанная перевозка не допускается на основании договора аренды (фрахтования на время) транспортного средства с экипажем (субаренды), арендатором по которому выступает физическое лицо;

- запрещено выполнение автомобильных перевозок пассажиров с использованием информационных систем и ресурсов, не размещенных на территории Республики Беларусь и (или) не зарегистрированных в Государственном регистре информационных систем и Государственном регистре информационных ресурсов;

- субъекты хозяйствования не обязаны уведомлять местный исполнительный и распорядительный орган о начале осуществления деятельности по предоставлению услуг по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

Включение сведений в реестр, а также внесение в них изменений будет осуществляться на основании заявлений автомобильных перевозчиков, диспетчеров автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчеров такси в соответствии с законодательством об административных процедурах.

Данные сведения подлежат включению в реестр с 01.08.2024.

**СПРАВОЧНО:** С 01.08.2024 по 31.10.2024 сведения в реестр будут вноситься без взимания государственной пошлины.

За включение (изменение) сведений в реестр с 01.11.2024 будет взиматься государственная пошлина.

С 01.11.2024 за внесение (изменение) сведений в реестр субъекты хозяйствования уплачивают государственную пошлину:

№ п/п	Наименование действий, за которые взимается государственная пошлина	Ставки государственной пошлины
<b>Включение в реестр сведений:</b>		
1	о транспортных средствах	2 базовые величины за каждое транспортное средство
2	о водителях	1 базовая величина за каждого водителя
3	о диспетчерах автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчерах такси	100 базовых величин с каждого диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении или диспетчера такси
<b>Внесение изменений в отношении сведений:</b>		
1	о транспортных средствах	1 базовая величина за каждое транспортное средство
2	о водителях	0,5 базовой величины за каждого водителя
3	о диспетчерах автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчерах такси	1 базовая величина с каждого диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении или диспетчера такси

Основаниями для отказа Транспортной инспекцией во включении в реестр сведений, внесении в них изменений являются:

- 1) несоответствие транспортных средств, водителей требованиям, установленным законодательством в области транспортной деятельности;
- 2) несоздание иностранным юридическим лицом, иностранной организацией, которые созданы в соответствии с законодательством иностранного государства, на территории Республики Беларусь юридического лица, основным видом деятельности которого является оказание услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчера такси.

С 01.11.2024 при организации и управлении технологическим процессом выполнения автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении автомобильный перевозчик, диспетчер автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчер такси обязан:

- использовать в своей деятельности информационные системы и ресурсы, размещенные на территории Республики Беларусь и зарегистрированные соответственно в Государственном регистре информационных систем и Государственном регистре информационных ресурсов, а также сведения о которых включены в реестр;

- осуществлять фиксацию, вести учет заказов (выполненных и невыполненных), в том числе полученных с использованием

информационных систем и ресурсов, и в течение 12 месяцев хранить данную информацию;

- предоставлять контролирующим (надзорным) органам, иным государственным органам (организациям) в целях выполнения возложенных на них задач безвозмездный доступ, включая удаленный, к используемым в своей деятельности информационным системам и ресурсам по их требованию, предоставлять из них информацию иными не запрещенными законодательством способами, а также доступ к информации, содержащейся в личном кабинете автомобильного перевозчика;

- обеспечивать своевременное включение в реестр сведений, внесение в них изменений, а также поддерживать их актуальность;

- обеспечивать осуществление платежей в соответствии с законодательством в области платежных систем и платежных услуг.

*СПРАВОЧНО: С 01.11.2024 диспетчеры автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчеры такси обязаны передавать заказы на автомобильную перевозку пассажиров в нерегулярном сообщении только автомобильным перевозчикам и (или) водителям, сведения о которых включены в реестр.*

При выполнении автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении:

1) автомобильный перевозчик обязан обеспечить:

- своевременное включение в реестр сведений, внесение в них изменений, в том числе об эксплуатации транспортных средств и работе водителей, а также поддерживать их актуальность;

- видеофиксацию выполнения автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении путем установки соответствующих технических средств в салонах транспортных средств, а также хранение и передачу полученных данных;

- размещение в салонах транспортных средств информации о наличии в них технических средств, осуществляющих видеофиксацию выполнения автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении;

2) водитель обязан:

- выполнять автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении при условии наличия в реестре сведений о нем и транспортном средстве;

- при приеме и передаче заказов с использованием информационных систем и ресурсов приступать к выполнению автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении только в случае поступления заказов, переданных автомобильными перевозчиками, диспетчерами автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении,

диспетчерами такси, сведения о которых включены в реестр;

- обеспечить в течение рабочей смены видеофиксацию выполнения автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, хранение полученных данных.

Основаниями для приостановления Транспортной инспекцией нахождения в реестре сведений являются:

Наименование	Основания для приостановления нахождения сведений в реестре	Срок приостановления
Субъект хозяйствования	отсутствие субъекта хозяйствования по месту государственной регистрации, указанному в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей	до 3 месяцев
	неоднократное (2 раза и более в течение 12 месяцев подряд) выполнение автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении водителем, не прошедшим обязательное медицинское освидетельствование (переосвидетельствование), предрейсовое медицинское обследование перед началом работы	
	выявление 3 раза и более в течение 12 месяцев подряд: - нарушения установленного законодательством режима труда и отдыха водителя; - отсутствия допуска к участию транспортного средства в дорожном движении, переоборудование транспортного средства с нарушением требований законодательства, эксплуатация транспортного средства без заключенного договора обязательного страхования	
	ненадлежащая организация контроля технического состояния транспортного средства перед выездом в рейс	
	наличие задолженности по уплате налогов (сборов) на сумму, превышающую 1000 базовых величин, в течение 2 месяцев подряд с момента ее образования	
	несоблюдение автомобильным перевозчиком мест формирования групп пассажиров при отправлении и прибытии автобусов, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, в случае определения их местными исполнительными и распорядительными органами	
	непредставление в налоговые органы информации о выполненных автомобильных перевозках пассажиров в нерегулярном сообщении	
	неоднократное (2 раза и более в течение 12 месяцев подряд) представление в налоговые органы недостоверной информации о выполненных автомобильных перевозках пассажиров в нерегулярном сообщении	
	Транспортное средство	

	эксплуатация транспортного средства без заключенного договора обязательного страхования	
	нахождение на линии транспортного средства, имеющих неисправность, при наличии которой запрещается их участие в дорожном движении, либо не соответствующих иным требованиям, установленным законодательством в области транспортной деятельности	
Водитель	использование при выполнении автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении средств электросвязи и (или) информационных систем и ресурсов автомобильных перевозчиков, диспетчеров автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчеров такси, сведения о которых отсутствуют в реестре	до 1 месяца
	работа на линии с выключенной программной кассой или с выключенным КСА, совмещенным с таксометром, либо без таких программной кассы или КСА (за исключением случаев, установленных актами законодательства), а равно умышленное вмешательство в работу спидометра, программной кассы или КСА, совмещенного с таксометром	
	несоответствие водителя требованиям, установленным законодательством в области транспортной деятельности	
	<p>нарушение требований:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнять автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении при условии наличия в реестре сведений о нем и ТС;</li> <li>- при приеме и передаче заказов с использованием информационных систем и ресурсов приступать к выполнению автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении только в случае поступления заказов, переданных автомобильными перевозчиками, диспетчерами автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчерами такси, сведения о которых включены в реестр;</li> <li>- обеспечить в течение рабочей смены видеофиксацию выполнения автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, хранение полученных данных</li> </ul>	

Основаниями для исключения Транспортной инспекцией нахождения из реестра сведений являются:

1) выявление фактов осуществления транспортной деятельности и деятельности водителей в сфере автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении во время приостановления нахождения в реестре сведений;

2) установление обстоятельств, являющихся основаниями для приостановления нахождения в реестре сведений, в течение 6 месяцев после возобновления нахождения в реестре сведений;

3) выполнение автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении под видом автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении;

4) непринятие автомобильным перевозчиком, диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси мер по устранению оснований, повлекших приостановление нахождения в реестре сведений, либо ненаправление заявления о возобновлении нахождения в реестре сведений в течение срока приостановления;

5) нарушение автомобильным перевозчиком, диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси требований:

- использовать в своей деятельности информационные системы и ресурсы, размещенные на территории Республики Беларусь и зарегистрированные соответственно в Государственном регистре информационных систем и Государственном регистре информационных ресурсов, а также сведения о которых включены в реестр;

- осуществлять фиксацию, вести учет заказов (выполненных и невыполненных), в том числе полученных с использованием информационных систем и ресурсов, и в течение 12 месяцев хранить данную информацию;

- предоставлять контролирующим (надзорным) органам, иным государственным органам (организациям) в целях выполнения возложенных на них задач безвозмездный доступ, включая удаленный, к используемым в своей деятельности информационным системам и ресурсам по их требованию, предоставлять из них информацию иными не запрещенными законодательством способами, а также доступ к информации, содержащейся в личном кабинете автомобильного перевозчика;

- обеспечивать своевременное включение в реестр сведений, внесение в них изменений, а также поддерживать их актуальность;

- обеспечивать осуществление платежей в соответствии с законодательством в области платежных систем и платежных услуг;

б) нарушение диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси передавать заказы на автомобильную перевозку пассажиров в нерегулярном сообщении только автомобильным перевозчикам и (или) водителям, сведения о которых включены в реестр;

7) нарушение автомобильным перевозчиком требований:

- своевременного включения в реестр сведений, внесение в них изменений, в том числе об эксплуатации транспортных средств и работе водителей, а также поддерживать их актуальность;

- видеофиксации выполнения автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении путем установки соответствующих

технических средств в салонах транспортных средств, а также хранение и передачу полученных данных;

- размещения в салонах транспортных средств информации о наличии в них технических средств, осуществляющих видеофиксацию выполнения автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении;

8) исключение юридического лица, являющегося автомобильным перевозчиком, диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси, ИП, являющегося автомобильным перевозчиком, из ЕГР, прекращение деятельности юридического лица, являющегося автомобильным перевозчиком, диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси, в результате реорганизации;

9) неоднократное (2 раза и более в течение 12 месяцев подряд) выявление нарушения установленного порядка приема средств платежа и (или) использования кассового оборудования и (или) платежных терминалов при выполнении автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении;

10) подачи в Транспортную инспекцию автомобильным перевозчиком, диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси заявления об исключении из реестра сведений.

В целях ведения реестра должностные лица Транспортной инспекции предоставлено право на безвозмездной основе запрашивать и получать без согласия физических лиц информацию, содержащую их персональные данные, в том числе из информационных систем и ресурсов:

от индивидуальных предпринимателей, юридических лиц (за исключением информации, которую Транспортная инспекция получает от государственных органов в установленном порядке), а также иметь доступ, включая удаленный, к информационным системам и ресурсам, содержащим такие сведения;

от государственных органов посредством общегосударственной автоматизированной информационной системы в объеме и порядке, установленных договором (соглашением) между Транспортной инспекцией, оператором общегосударственной автоматизированной информационной системы и (или) государственным органом.

В перечень входящих в реестр сведений, относящихся к персональным данным физических лиц являются:

- фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется);
- дата рождения;



- документ, удостоверяющий личность (серия (при наличии), номер, наименование (код) государственного органа, выдавшего документ, дата выдачи);

- идентификационный номер;

- место жительства (место пребывания).

**СПРАВОЧНО:** При наличии регистрации по месту жительства и месту пребывания указываются адреса места жительства и места пребывания. В случае проживания не по месту жительства или месту пребывания указываются адреса места жительства, места пребывания (при наличии регистрации по месту пребывания) и адрес фактического проживания;

- водительское удостоверение на право управления транспортными средствами (серия, номер, кем и когда выдано, срок его действия, категории, даты их получения);

- медицинская справка о состоянии здоровья, подтверждающая годность к управлению механическими транспортными средствами, самоходными машинами (номер, кем и когда выдана, срок ее действия);

- справка (сертификат) об обучении в рамках образовательной программы обучающихся курсов (при выполнении автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси) (номер, кем и когда выдана);

- свидетельство о повышении квалификации водителей механических транспортных средств (серия, номер, кем и когда выдано);

- сведения о трудовом договоре (дата заключения, срок его действия, стороны договора);

- сведения о приеме (передаче) заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении;

- сведения о транспортных средствах, находящихся во владении, пользовании и распоряжении физического лица;

- контактные данные (номер телефона, email).

Министерство по налогам и сборам, органы финансовых расследований Комитета государственного контроля и Транспортной инспекции вправе выносить решения об ограничении доступа к информационным системам и ресурсам:

- в случае неоднократного (2 раза и более в течение 12 месяцев подряд) непредставления диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси, автомобильным перевозчиком, самостоятельно выполняющим прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, в налоговые органы информации о выполненных автомобильных перевозках пассажиров;

- в случае неоднократного (2 раза и более в течение 12 месяцев подряд) представления диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси,

автомобильным перевозчиком, самостоятельно выполняющим прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, в налоговые органы недостоверной информации о выполненных автомобильных перевозках пассажиров;

- в случае передачи заказов диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси, автомобильным перевозчиком, самостоятельно выполняющим прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, на автомобильную перевозку пассажиров в нерегулярном сообщении автомобильным перевозчиком, сведения в отношении транспортных средств и (или) водителей которых не включены в реестр;

- при исключении из реестра сведений о диспетчере автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчере такси.

Возобновление доступа к информационным системам и ресурсам осуществляется по решению Министерства по налогам и сборам, органов финансовых расследований Комитета государственного контроля и Транспортной инспекции после устранения нарушений.